

OPIS TECHNICZNY

REMONTU MOSTU STALOWEGO Z PŁYTĄ WSPÓŁPRACUJĄCĄ ŻELBETOWĄ

I. Założenia ogólne

1. Podstawa opracowania

Umowa zlecenie nr 7234.6.2013 z dnia 03.07.2013. zawarta pomiędzy Gminą Gidle, a Przedsiębiorstwem Robót Inżynieryjnych KAMPOL Jan Żurawski

2. Zakres opracowania

- inwentaryzacja istniejącego obiektu mostowego
- projekt remontu mostu – filara mostu
- sporządzenie kosztorysu inwestorskiego remontu mostu

3. Lokalizacja obiektu

Most znajduje się w ciągu drogi dojazdowej do pól w m. Ruda nad rzeką Wartą

4. Urządzenia obce

Na podstawie przeprowadzonej inwentaryzacji urządzenia obce nie występują.

II. Opis obiektu - stan istniejący

1. Podstawowe parametry geometryczne

- | | |
|------------------------------|----------|
| - długość całkowita | 33,20 m |
| - rozpiętość w świetle mostu | 2x14,10m |
| - szerokość całkowita | 5,37 m |
| - szerokość użytkowa | 5,00 m |
| - rozpiętość belek | 14,60 m |
| - wysokość dźwigarów | 0,59 m |

2. Konstrukcja mostu

Obiekt został wykonany jako most dwuprzęsłowy z ustrojem nośnym stalowym z dźwigarów NP 590 z płytą współpracującą żelbetową o gr. 30cm.

Konstrukcja obiektu jest dwuprzęsłowa swobodnie podparta.

Przyczółki wykonano jako oczep żelbetowy posadowiony na palach żelbetowych wystających.

Opierzenie przyczółków i skrzydełek z płyt żelbetowych 8x30x140 opierających się o pale.

Filar mostu został posadowiony na palach żelbetowych 26x26, które zostały przez wodę odsłonięte i utraciły częściowo swoją nośność

W przekroju poprzecznym ustrój niosący posiada cztery stalowe dźwigary główne o profilu dwuteowym i wysokości 590mm w rozstawach osiowych co ok. 1,40m.

Dźwigary główne stężono poprzecznie stalowymi belkami o profilach ceowych [300 w odstępach co ok. 5,0 m.

Dźwigary główne oparte na łożyskach stalowych (płyty stalowe) .

Pomost wykonano jako żelbetowy współpracujący z dźwigarami stalowymi.

Obiekt posiada poręczą stalową z płaskowników o wysokości 1,05-1,10m.

3. Płyty przejściowe

Obiekt nie posiada płyt przejściowych.

4. Nawierzchnia

Nawierzchnię jezdni na obiekcie wykonano z asfaltobetonu o gr ok.4cm.

Nawierzchnia na dojazdach do mostu jest nawierzchnią brukową z kamienia polnego.

5. Poręcz ochronna

Obustronna stalowa z płaskowników (pochwyty 70x6, szczelinki 45x5) o wys. 1,05 do 1,10m .

III. Remont obiektu

1. Podstawowe parametry geometryczne mostu

- nie ulegają zmianie.

2. Konstrukcja mostu i przyczółków

- elementy żelbetowe mostu należy oczyścić strumieniowo-ściernie, uzupełnić ubytki betony zaprawami naprawczymi niskoskurczowymi i zabezpieczyć farbami akrylowymi.

- dźwigary stalowe, stężenia - należy oczyścić strumieniowo-ściernie do III stopnia czystości oraz pomalować farbami epoksydowymi min. dwuwarstwowo.
- odsłonięte pale nośne filara mostu należy obetonować wykonując fundament dolny i korpus filara aż do oczepu palowego.

3. Dojazdy do mostu

należy wykonać wyrównanie masą bitumiczną i ułożyć nawierzchnię bitumiczną- warstwę ścieralną o gr. 4cm.

4. Stożki przy obiekcie

należy oczyścić z chwastów i zanieczyszczeń, wyprofilować, uzupełnić gruntem.