

Stadium	<b>PROJEKT BUDOWLANY</b>	
Zadanie	<b>PRZEBUDOWA ZJAZDU Z DW 784 (DZIAŁKA NR 120) NA DZIAŁKĘ NR 146, OBRĘB GIDLE, W GIDLACH PRZY UL. PŁAWIŃSKIEJ 15</b>	
Adres	Działka ew. nr 120, obręb Gidle	
Inwestorzy	<b>Gmina Gidle ul. Pławińska 22 97-540 Gidle</b>	
Jednostka projektowa	<b>PROFIL Inżynieria Lądowa Kamil Ziółkowski ul. Św. Jadwigi Królowej 8/57 97-500 Radomsko</b>	
Data opracowania	<b>Listopad 2016</b>	
<b>BRANŻA DROGOWA</b>		
<b>Projektował:</b>	<b>Nr uprawnień</b>	<b>Podpis</b>
mgr inż. Kamil Ziółkowski	LOD/2541/PWOD/14	

---

## OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 – Prawo budowlane (Dz. U. Nr 156. z 2006r poz. 1118 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt budowlany p.t.

**Przebudowa zjazdu z DW 784 (działka nr 120) na działkę  
numer 146, obręb Gidle, w Gidlach przy ul. Pławińskiej 15**

wykonany dla Gminy Gidle został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej, oraz że jest kompletny z punktu widzenia celu któremu ma służyć.

.....  
*Projektant*

W załączeniu:

1. Kserokopie uprawnień budowlanych,
2. Zaświadczenie o wpisie do Izby Samorządu Zawodowego

---

## SPIS TREŚCI

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	4
1. PRZEDMIOT INWESTYCJI.....	4
1.1. Nazwa i lokalizacja inwestycji.....	4
1.2. Przedmiot i zakres inwestycji .....	4
1.3. Inwestorzy .....	4
1.4. Jednostka projektowa.....	4
1.5. Podstawa opracowania .....	4
2. WIELKOŚCI PODSTAWOWE ZADANIA .....	5
3. STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	5
4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU .....	5
5. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA .....	5
6. INFORMACJE DODATKOWE.....	5
 PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY .....	7
1. ZAKRES OPRACOWANIA.....	7
2. KONSTRUKCJA ZJAZDÓW .....	7
3. KONSTRUKCJA CHODNIKA.....	8
4. UTWARDZENIE TERENU .....	8
5. ODWODNIENIE .....	8
6. KOLIZJE.....	8
7. UWAGI OGÓLNE.....	9
 INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA .....	10
1. PRZEDMIOT INWESTYCJI.....	10
1.1. Nazwa i lokalizacja inwestycji.....	10
1.2. Inwestorzy .....	10
1.3. Jednostka projektowa.....	10
2. ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO I KOLEJNOŚĆ REALIZACJI.....	10
2.1. Zakres robót .....	10
2.2. Kolejność prowadzenia robót .....	10
3. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI .....	11
4. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH.....	11
5. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH	11

---

6. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH .....	11
6.1. Zagospodarowanie placu budowy .....	11
6.2. Maszyny i urządzenia techniczne użytkowane na placu budowy .....	12
6.3. Roboty ziemne .....	12
7. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	13

## CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rysunek nr 1	Plan zagospodarowania terenu	Skala 1:500
Rysunek nr 2	Szczegóły konstrukcyjne	Skala 1:50

---

## PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

### 1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

#### 1.1. Nazwa i lokalizacja inwestycji

Nazwa inwestycji:

**„Przebudowa zjazdu z DW 784 (działka nr 120) na działkę numer 146, obręb Gidle, w Gidlach przy ul. Pławińskiej 15”**

Lokalizacja inwestycji:

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie łódzkim, powiecie radomszczańskim, na działce o nr ewid. 120, obręb Gidle, gmina Gidle.

#### 1.2. Przedmiot i zakres inwestycji

Przedmiotem opracowania jest przebudowa zjazdu o parametrach zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej (ul. Pławińska) na działkę o nr 146. Zakres opracowania odpowiada warunkom Zamawiającego określonym w przedmiocie zamówienia.

W zakresie opracowania znajduje się zaprojektowanie:

- wykonanie nawierzchni jezdni zjazdu z kostki brukowej betonowej;
- wykonanie nawierzchni utwardzonej (chodnika) z kostki brukowej betonowej.

#### 1.3. Inwestorzy

Gmina Gidle  
ul. Pławińska 22  
97-540 Gidle

#### 1.4. Jednostka projektowa

PROFIL Inżynieria Lądowa  
Kamil Ziółkowski  
ul. Św. Jadwigi Królowej 8/57  
97-500 Radomsko

#### 1.5. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. z późn. zmianami w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;
- Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012 r. Nr 462 ze zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego (Dz. U. z 2004 r. Nr 202, poz. 2072 ze zmianami);

- PN-EN 13242 - Kruszywa do niezwiązanych i związanych hydraulicznie materiałów stosowanych w obiektach budowlanych i budownictwie drogowym;
- PN-EN 1338 – Betonowe kostki brukowe – Wymagania i metody badań;
- PN-EN 1340 – Krawężniki betonowe – Wymagania i metody badań;
- PN-EN 14188-1:2010 - Wypełniacze szczelin i zalewy drogowe -- Część 1: Wymagania wobec zalew drogowych na gorąco;
- PN-S-06102:1997 - Podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie;
- ocena stanu istniejącego podczas wizji w terenie;
- ustalenia z Inwestorem.

## 2. WIELKOŚCI PODSTAWOWE ZADANIA

- |                              |                  |
|------------------------------|------------------|
| - powierzchnia jezdni zjazdu | 40m <sup>2</sup> |
| - powierzchnia chodnika      | 25m <sup>2</sup> |

## 3. STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Ul. Wolności w Gidlach jest drogą wojewódzką nr 784. W stanie istniejącym nawierzchnia bitumiczna posiada szerokość 7,8m. Ograniczona jest jednostronnym krawężnikiem betonowym. Po stronie północnej wykonany został chodnik oraz zjazdy indywidualne z kostki betonowej. Odwodnienie realizowane jest powierzchniowo – poprzez spadki podłużne jezdni wzdłuż krawężników. Brak istniejących rowów.

Na obszarze inwestycji znajdują się sieci uzbrojenia terenu:

- kanalizacja sanitarna;
- sieć telekomunikacyjna;
- sieć wodociągowa.

## 4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Inwestycja polegać będzie na przebudowie zjazdu o parametrach zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej (ul. Pławińska) na działkę o nr 146. Zaprojektowane zjazd obsługiwać będą działkę nr 146 zakupioną przez Gminę Gidle. Działka zostanie zaadaptowana na potrzeby gminy według oddzielnych opracowań.

Inwestycja nie ingeruje w sieci uzbrojenia podziemnego.

## 5. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA

Obszar oddziaływania inwestycji będzie mieścić się w granicach działki:

- 120, obręb Gidle, gmina Gidle, powiat radomski
- Inwestycja nie będzie oddziaływać na działki sąsiadujące.

## 6. INFORMACJE DODATKOWE

Przedsięwzięcie nie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko ani do rodzaju przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko [Dz. U z 2010 r. Nr 213 poz. 1397]. Zastosowane rozwiązania techniczne oraz wyroby budowlane nie będą wywierały ujemnego wpływu na środowisko naturalne i nie stwarzają zagrożeń dla warunków zdrowia i życia ludzi, zarówno w trakcie budowy jak i w trakcie eksploatacji.

Po wykonaniu projektowanych robót teren zajęty pod ich wykonanie zostanie uporządkowany i przywrócony do stanu pierwotnego użytkownika. Projektowane roboty będą

---

prowadzone w pasie ograniczonym do minimum w celu maksymalnego zmniejszenia czasowej ingerencji w środowisko. Rozwiązania projektowe nie będą ingerować w gospodarkę wodno – gruntową co mogłoby negatywnie wpłynąć na otaczające środowisko. Planowana inwestycja nie zmienia istniejących już rozwiązań chroniących środowisko, nie przewiduje się również wprowadzenia dodatkowych rozwiązań chroniących środowisko.

W przypadku znalezienia w trakcie prac ziemnych przedmiotu archeologicznego lub odkrycia wykopaliska, należy niezwłocznie powiadomić o tym fakcie Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Łodzi, a równocześnie taki przedmiot lub wykopalisko chronić do czasu podjęcia przez niego stosownych decyzji.

W trakcie wykonywania robót budowlanych teren inwestycji zostanie odpowiednio oznakowany i zabezpieczony - według projektu organizacji ruchu na czas prowadzenia robót, zatwierdzonego przez Urząd Marszałkowski Województwa Łódzkiego.

Po zakończeniu prac budowlanych wprowadzone zostaną zmiany w oznakowaniu pionowym i poziomym w obrębie inwestycji – według projektu docelowej organizacji ruchu, zatwierdzonego przez Urząd Marszałkowski Województwa Łódzkiego.

---

## PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY

### 1. ZAKRES OPRACOWANIA

W zakresie opracowania znajduje się wykonanie:

- nowej konstrukcji jezdni zjazdu,
- nowej konstrukcji chodnika,
- ustawienie obrzeży betonowych,
- ustawienie krawężników betonowych,
- wykonanie nawierzchni zjazdów z kostki betonowej,
- wykonanie nawierzchni chodnika z kostki betonowej,
- regulacja wysokościowa zasuw i zaworów wodociągowych oraz studni teletechnicznej,
- wymiana ramy i nakrywy obetonowanej studni teletechnicznej na typu ciężkiego (RC),
- utwardzenie terenu na działce o nr 146 – według oddzielnego opracowania.

### 2. KONSTRUKCJA ZJAZDU

W ramach inwestycji projektuje się zjazdy o szerokości według tabeli nr 1. Szczegóły konstrukcyjne zjazdów przedstawiono na rysunku nr 2. Konstrukcja zjazdów:

- kostka brukowa betonowa – koloru grafitowego (wg PN-EN 1338)	8cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 (wg PN-EN197:2002 i PN-EN 13242)	4cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm (wg PN-EN 13242)	15cm
- <u>warstwa odsączająca z pospółki (wg PN-EN 13242)</u>	<u>10cm</u>
Łączna grubość konstrukcji zjazdu	37cm

Wymagany minimalny wtórny moduł odkształcenia podbudowy mierzony płytą 300mm, powinien wynosić  $E_2=120\text{MPa}$  (ewentualnie płytą obciążaną dynamicznie  $E_{vd}\geq 64\text{MN/m}^2$ ). Podbudowę należy wykonać zgodnie z normą nr PN-S-06102:1997.

Projektuje się obramowanie od strony jezdni krawężnikiem najazdowym betonowym 20x22cm (PN-EN 1340) na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 (PN-EN 206-1), a krawędzie boczne obrzeżem betonowym 30x8cm (PN-EN 1340) na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 (PN-EN 206-1). Krawężnik powinien wystawać 4cm ponad nawierzchnię jezdni.

Po drugiej stronie jezdni (naprzeciwko projektowanego chodnika) na wysokości przejścia dla pieszych na długości 6,00m projektuje się obniżenie istniejącego krawężnika - ze względu na lokalizację nowego przejścia dla pieszych.

Krawędzie zjazdów należy wyokrąglić łukami o promieniu  $r=6,0\text{ m}$ . Kąt skrzyżowania osi zjazdów z osią jezdni drogi wojewódzkiej nr 784 wynosi  $90^\circ$ .

Przestrzeń pomiędzy nowym krawężnikiem a istniejącą nawierzchnią jezdni należy uzupełnić bitumiczna masą zalewową typu „biguma” wg PN-EN 14188-1:2010



### 3. KONSTRUKCJA CHODNIKA

W ramach inwestycji projektuje się chodnik przy zjeździe według planu sytuacyjnego. Szczegóły konstrukcyjne chodnika przedstawiono na rysunku nr 2. Konstrukcja chodnika:

- kostka brukowa betonowa – koloru szarego (wg PN-EN 1338)	8cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 (wg PN-EN197:2002 i PN-EN 13242)	4cm
- warstwa odsączająca z pospółki (wg PN-EN 13242)	15cm
Łączna grubość konstrukcji chodnika	27cm

Projektuje się obramowanie chodników od strony jezdni krawężnikiem betonowym 15x30cm (PN-EN 1340) na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 (PN-EN 206-1), a od strony ogrodzeń obrzeżem betonowym 30x8cm (PN-EN 1340) na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 (PN-EN 206-1).

Nawierzchnię chodnika należy wykonać z jednostronnym spadkiem poprzecznym 2% w kierunku jezdni. Krawężnik będzie wystawał 12cm ponad krawędź jezdni (zjazdu).

Po drugiej stronie jezdni (naprzeciwko projektowanego chodnika) na wysokości przejścia dla pieszych na długości 6,00m istniejący chodnik należy przebrukować do nowych rzędnych względem obniżonego krawężnika. Istniejącą nawierzchnię z kostki wraz z podsypką należy rozebrać. Następnie w miarę potrzeb uzupełnić konstrukcję pospółką. Przyjmuje się uzupełnienie konstrukcji warstwą maksymalnie 5cm. Do przebrukowania nawierzchni chodnika należy wykorzystać istniejącą kostkę betonową oraz uzupełnić ją nową.

Przestrzeń pomiędzy nowym krawężnikiem a istniejącą nawierzchnią jezdni należy uzupełnić bitumiczną masą zalewową typu „biguma” wg PN-EN 14188-1:2010

### 4. UTWARDZENIE TERENU

Przewiduje się w dalszym etapie inwestycji utwardzenie terenu na działce o nr 146 według oddzielnego opracowania.

### 5. ODWODNIENIE

Odwodnienie realizowane będzie powierzchniowo poprzez odpowiednie spadki podłużne zjazdów oraz jezdni DW m784. Wody opadowe z pasa drogowego nie będą zalewały działek przyległych. Oprócz tego wody opadowe z działki nr 146 nie będą odprowadzone na pas drogowy DW 784.

### 6. KOLIZJE

Rozwiązania projektowe nie przewidują występowania kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu. Wszelkie koszty związane z naruszeniem bądź uszkodzeniem istniejących sieci leżą po stronie wykonawcy. Za ewentualne uszkodzenie mienia prywatnego w czasie prowadzenia robót koszty ponosi wykonawca.

Istniejące zasuwki zaworów sieci wodociągowej oraz studnię teletechniczną należy wyregulować wysokościowo do nowych rzędnych. Wykonawca poinformuje o tym fakcie zarządców odpowiednich sieci.

Na istniejącej studni teletechnicznej w obrębie projektowanego chodnika należy wykonać wymianę pokrywy i ramy studni na typu ciężkiego (RC). Istniejące kable teletechniczne pod zjazdami zostaną zabezpieczone rurami osłonowymi dwudzielnymi.

---

## 7. UWAGI OGÓLNE

- Dopuszcza się stosowanie zamiennych materiałów, elementów i systemów budowlanych pod rygorem zachowania standardów estetycznych i funkcjonalnych oraz parametrów i wymagań technicznych zawartych w dokumentacji projektowej.
- Zastosowanie zamiennych materiałów, elementów i systemów budowlanych należy przed wbudowaniem uzgodnić z Projektantem i Inwestorem pod rygorem zachowania pisemnej formy uzgodnień.
- Wykonawca będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej, utrzymywać sprawny sprzęt przeciwpożarowy, wymagany przepisami. Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich. Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie starty spowodowane pożarem wywołanym jako rezultat realizacji robót albo personel Wykonawcy.
- Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego.
- W okresie trwania budowy do Wykonawcy należy:
  - utrzymanie terenu budowy i wykopów w stanie bez wody stojącej
  - podejmowanie wszelkich uzasadnionych kroków mających na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz unikanie uszkodzeń i uciążliwości dla osób trzecich.
- Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy. W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych. Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego. Uznaje się, że wszelkie koszty związane z wypełnieniem wymagań określonych powyżej nie podlegają odrębnej zapłacie.

---

## INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

### 1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

#### 1.1. Nazwa i lokalizacja inwestycji

Nazwa inwestycji:

**„Przebudowa zjazdu z DW 784 (działka nr 120) na działkę numer 146,  
obręb Gidle, w Gidlach przy ul. Pławińskiej 15”**

Lokalizacja inwestycji:

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie łódzkim, powiecie łódzkim wschodnim, na działce o nr ewid. 120, obręb Gidle, gmina Gidle.

#### 1.2. Inwestor

Gmina Gidle  
ul. Pławińska 22  
97-540 Gidle

#### 1.3. Jednostka projektowa

PROFIL Inżynieria Lądowa  
Kamil Ziółkowski  
ul. Św. Jadwigi Królowej 8/57  
97-550 Radomsko

### 2. ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO I KOLEJNOŚĆ REALIZACJI

#### 2.1. Zakres robót

W zakresie opracowania znajduje się wykonanie utwardzonej nawierzchni zjazdów i chodnika z kostki brukowej betonowej.

#### 2.2. Kolejność prowadzenia robót

- korytowanie pod nawierzchnię zjazdów i chodnika,
- profilowanie i zagęszczanie podłoża,
- ustawienie obrzeży betonowych,
- ustawienie krawężników betonowych,
- wykonanie warstwy odsączającej z pospółki,
- wykonanie podbudowy tłuczniowej
- wykonanie nawierzchni z kostki brukowej na podsypce cementowo – piaskowej.

---

Faktyczna kolejność realizacji poszczególnych elementów robót, zostanie ustalona przez kierownika budowy w porozumieniu z inwestorem i zawarta w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

### **3. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI**

- Brak zagrożeń

### **4. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH**

- obsługa wszelkiego rodzaju maszyn i urządzeń przewidzianych do realizacji robót (rozkładarka mas, samochody ciężarowe, walce drogowe, zagęszczarki płytowe, piły do cięcia nawierzchni drogowych itp.)
- gwałtowne zjawiska atmosferyczne takie jak silne wiatry, ulewy, wyładowania atmosferyczne itp.

**W trakcie przebudowy należy przestrzegać przepisów zawartych w Rozporządzeniu MI z dnia 6 lutego 2003 r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U.Nr 47, poz. 401), oraz wszystkich przepisów i norm branżowych**

### **5. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH**

Przed każdym przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych, należy przeprowadzić instruktaż pracowników, zgodnie z Rozp. MPiPS z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U.Nr 62, poz. 285), w szczególności uwzględniając:

- zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby,
- zasady stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwia roboczego.

**Przeprowadzenie instruktażu pracowników należy odnotować w dzienniku budowy.**

### **6. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH**

#### **6.1. Zagospodarowanie placu budowy.**

Zagospodarowanie terenu robót budowlanych wykonuje się przed rozpoczęciem robót, co najmniej w zakresie:

- ewentualnego wygrodzenia terenu i wyznaczenia stref niebezpiecznych,
- wykonania dróg, wyjść i przejść dla pieszych,
- ewentualnie doprowadzenia energii elektrycznej, wody,
- odprowadzenia ścieków, odpadów i ich utylizacji,

- 
- urządzenia pomieszczeń higieniczno – sanitarnych i socjalnych,
  - ewentualnego zapewnienia oświetlenia sztucznego,
  - zapewnienia łączności,
  - urządzenia składowisk materiałów i wyrobów.

Ruch środków transportu, maszyn na terenie budowy winien być stale monitorowany i sterowany przez odpowiednio przeszkolonego pracownika. Ruch kołowy i pieszy w obszarze prowadzonych robót budowlanych winien być prowadzony wg opracowanej i zatwierdzonej organizacji ruchu. W szczególnie uzasadnionych przypadkach należy dokonać zamknięcia dla ruchu kołowego i pieszego odcinkach robót, w sytuacji, gdy jego funkcjonowanie mogłoby doprowadzić do powstania szczególnego zagrożenia dla bezpieczeństwa w ruchu drogowym. Nie dopuszcza się przebywania pojedynczego pracownika pomiędzy dwoma środkami transportu lub dwoma maszynami znajdującymi się w trakcie fazy pracy. Każdorazowe przebywanie pracownika w strefie pracy urządzeń, maszyn samojezdnych i środków transportu winno być zabezpieczone poprzez innego pracownika oraz w pełni kontrolowane przez operatorów (kierowców) tychże maszyn i urządzeń.

W przypadku zaistnienia sytuacji potrącenia, poparzenia bezwzględnie należy zapewnić natychmiastową pomoc przed medyczną, oraz powiadomić właściwe jednostki medyczne o zaistnieniu zdarzenia wymagającego interwencji lekarskiej lub hospitalizacji.

#### 6.2. Maszyny i urządzenia techniczne użytkowane na placu budowy.

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót budowlanych przy użyciu maszyn i urządzeń technicznych:

- pochwycenie kończyny górnej lub dolnej przez napęd (brak pełnej osłony napędu),
- porażenie prądem elektrycznym (brak zabezpieczenia przewodów zasilających urządzenia mechaniczne przed uszkodzeniami mechanicznymi).

Maszyny i inne urządzenia techniczne oraz narzędzie zmechanizowane powinny być montowane, eksploatowane i obsługiwane zgodnie z instrukcją producenta oraz spełniać wymagania określone w przepisach dotyczących systemu oceny zgodności.

Maszyny i inne urządzenia techniczne, podlegające dozorowi technicznemu, mogą być używane na terenie budowy tylko wówczas, jeżeli wystawiono dokumenty uprawniające do ich eksploatacji.

Wykonawca użytkujący maszyny i inne urządzenia techniczne, nie podlegające dozorowi technicznemu, powinien udostępnić organom kontroli dokumentację techniczną – ruchową lub instrukcję obsługi tych maszyn i urządzeń.

Operatorzy lub maszyniści maszyn, kierowcy wózków i innych urządzeń o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

#### 6.3. Roboty ziemne

Należy przestrzegać obowiązujących zasad w zakresie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, a w szczególności:

- przy wykonywaniu wykopów w rejonie spodziewanych istniejących urządzeń podziemnych roboty należy prowadzić ręcznie w celu zmniejszenia do minimum ryzyka uszkodzenia sieci,
- w razie przypadkowego odkrycia w trakcie wykonywanych robót ziemnych jakichkolwiek przewodów instalacji należy niezwłocznie przerwać roboty do czasu ustalenia pochodzenia tych instalacji i określenia, czy i w jaki sposób możliwe jest w tym miejscu dalsze bezpieczne prowadzenie robót,

- 
- w przypadku ujawnienia, w czasie wykonywania robót ziemnych, niewypałów lub przedmiotów trudnych do identyfikacji należy wszelkie roboty niezwłocznie przerwać, a miejsce niebezpieczne ogrodzić i oznakować napisami ostrzegawczymi; o znalezisku należy powiadomić Policję.

## **7. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- a) ustawa z dnia 26 czerwca 1974 r – kodeks pracy (t. jedn. Dz. U. z 1998 r, Nr 21, poz. 94 z późn. zm.),
- b) art. 21 „a” ustawy z dnia 7 lipca 1994 r – Prawo budowlane (Dz.U. z 2006 r Nr 159, poz. 1118 z późn. zm.),
- c) ustawa z dnia 21 grudnia 2000 r o dozorze technicznym (Dz.U. Nr 122, poz. 1321 z późn. zm.),
- d) Rozp. Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2002 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzaju robót budowlanych, stwarzających zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi (Dz.U. Nr 151, poz. 1256).
- e) Rozp. Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r w sprawie szczególnych zasad szkolenia w dziedzinie bhp (Dz.U. Nr 62, poz. 285),
- f) Rozp. Rady Ministrów z dnia 28 maja 1996 r w sprawie profilaktycznych posiłków i napojów (Dz. U. Nr 60, poz. 278),



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

SKALA 1:500

Województwo: łódzkie powiat: radomszczański

Miejscowość: Gidle

Identyfikator i nazwa 101203\_2

jednostki ewidencyjnej: Gidle

Identyfikator i nazwa 0004

obrębu ewidencyjnego: Gidle

Działki numer: 120, 146

Sekcja mapy zasadniczej: 7.145.07.08.2.1

Układ wysokości: Kronsztad 86

Układ współrzędnych

prostokątnych płaskich: 2000

Id zgłoszenia: GN.6640.2260.2016

Data: 01.10.2016

Mapę wykonał: mgr inż. Paweł Jambor

nr. upr. zaw. 21535

UWAGI:

Granice ewidencyjne działek wykreślono kolorem zielonym na podstawie mapy ewidencyjnej.

Dane na podstawie których wniesiono na niniejszą mapę granice ewidencyjne działek, nie spełniają pod względem dokładności, kryteriów obowiązujących standardów technicznych.

Nie badano ksiąg wieczystych w zakresie istnienia służebności gruntowych.

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany

w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których

rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji

materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i

kartograficznego w Powiatowym Ośrodku Dokumentacji

Geodezyjnej i Kartograficznej w Radomsku

P. 10.12.2016.2131

(numer operatu technicznego)

Data wpisania operatu technicznego do ewidencji

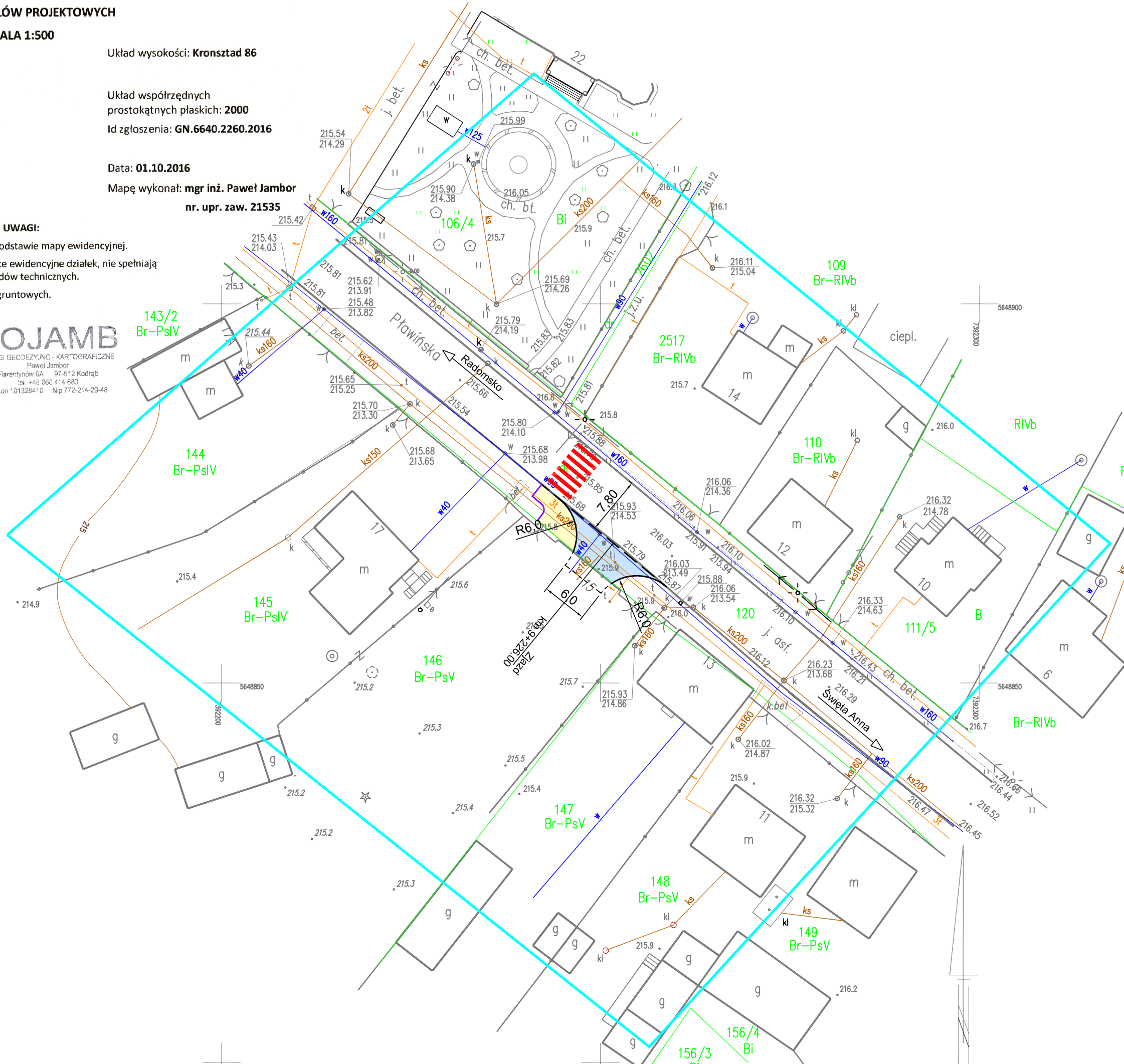
Materiałów zasobu: 21.10.2016

Imię, nazwisko, numer uprawnień i podpis geodety uprawnionego:



USŁUGI GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNE  
Paweł Jambor  
Piłsentyńskich 5A 97-512 Kodrąb  
tel. +48 660 414 680  
Regon 101328410 Nip 772-214-29-48

GEODETA UPRAWNIONY  
mgr inż. Paweł Jambor  
nr upr. zaw. 21535  
tel. 660 414 680



Legenda

- Zjazd – kostka brukowa betonowa
- Chodnik – kostka brukowa betonowa

- Krawężnik betonowy 20x22cm
- Krawężnik betonowy 15x30cm
- Obrzeże betonowe 8x30cm

- Zakres opracowania

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:



Kamil Ziółkowski  
97-500 RADOMSKO, UL. ŚW. JADWIGI KRÓLOWEJ 8/57

INWESTOR:

GMINA GIDLE  
97-540 GIDLE, UL. PŁAWIŃSKA 22

ZADANIE:

PRZEBUDOWA ZJAZDU Z DW 784 (DZIAŁKA NR 120) NA DZIAŁKĘ  
NR 146, OBRĘB GIDLE, W GIDLACH PRZY UL. PŁAWIŃSKIEJ 15

ADRES:

Działka ew. nr 120, obręb Gidle

TYTUŁ RYSUNKU:

DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU

NR RYSUNKU:

1

SKALA:

1:500

PROJEKTOWAŁ:

MGR INŻ. KAMIL ZIÓŁKOWSKI

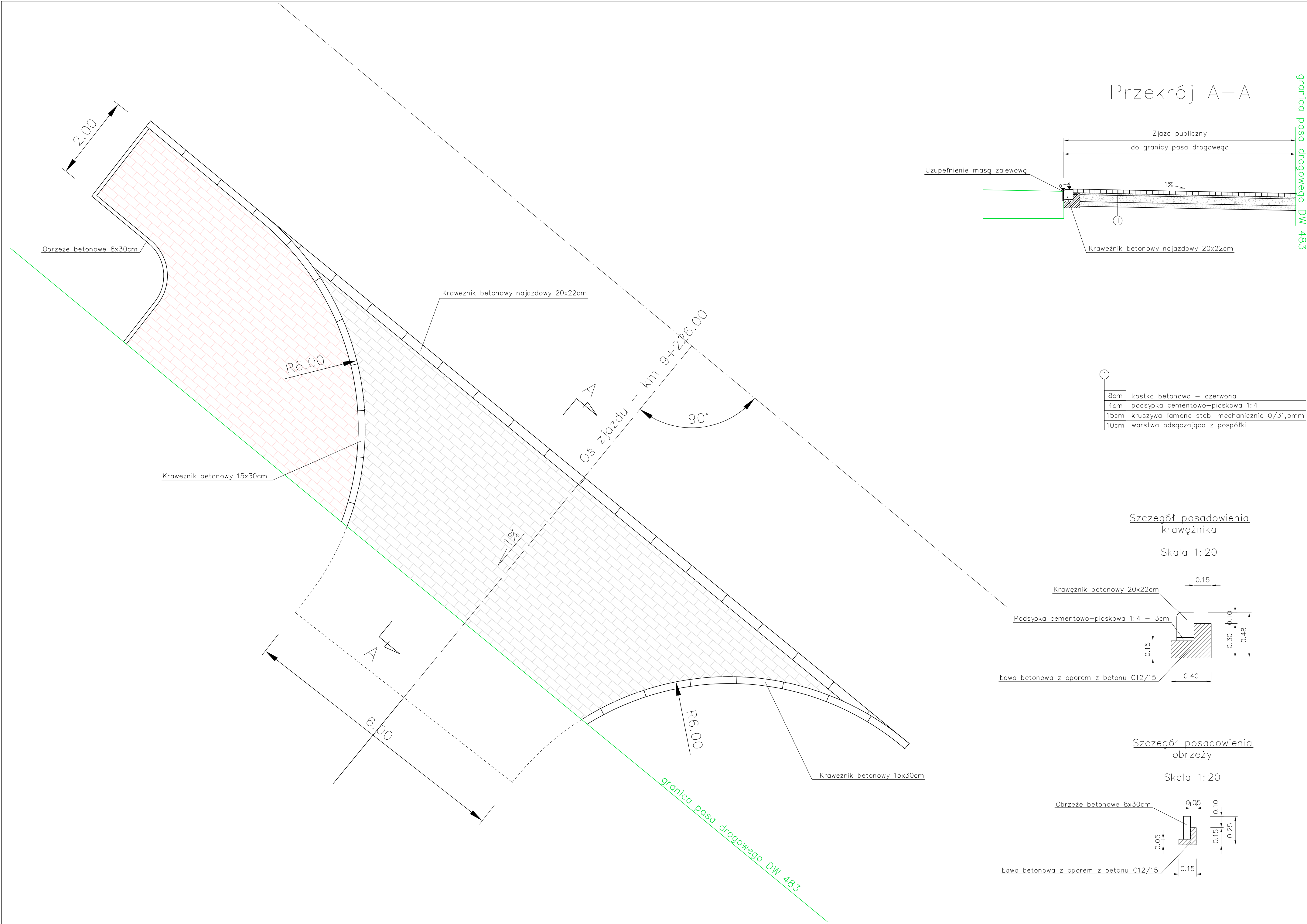
NR UPRAWNIEŃ

LOD/2541/PWOD/14

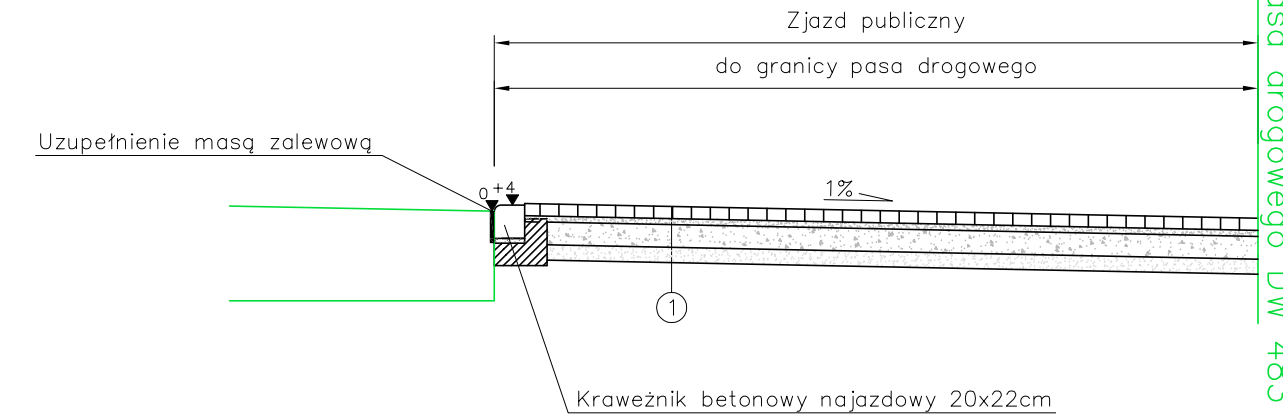
PODPIS

DATA OPRACOWANIA:

Listopad 2016



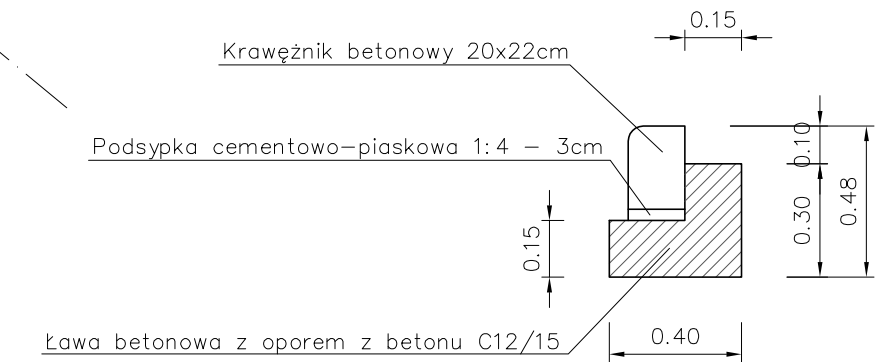
Przekrój A-A



8cm	kostka betonowa – czerwona
4cm	podsyпка cementowo–piaskowa 1:4
15cm	kruszywa łamane słab. mechanicznie 0/31,5mm
10cm	warstwa odsączająca z pospółki

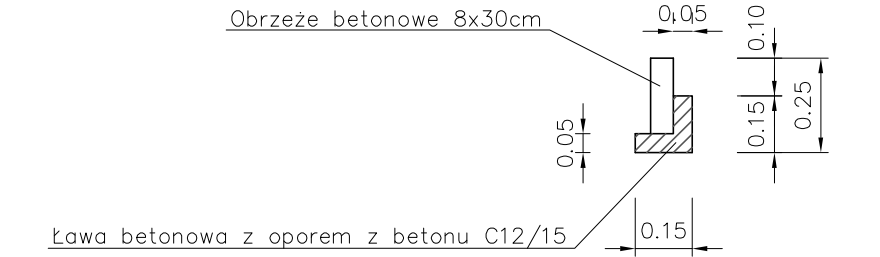
Szczegół posadowienia krawężnika

Skala 1:20



Szczegół posadowienia obrzeży

Skala 1:20



JEDNOSTKA PROJEKTOWA:			
 INŻYNIERIA LĄDOWA Kamil Ziółkowski 97–500 RADOMSKO, UL. ŚW. JADWIGI KRÓLOWEJ 8/57			
INWESTOR:			
GMINA GIDLE 97–540 GIDLE, UL. PŁAWIŃSKA 22			
ZADANIE:			
PRZEBUDOWA ZJAZDU Z DW 784 (DZIAŁKA NR 120) NA DZIAŁKĘ NR 146, OBRĘB GIDLE, W GIDŁACH PRZY UL. PŁAWIŃSKIEJ 15			
ADRES:			
Działka ew. nr 120, obręb Gidle			
TYTUŁ RYSUNKU:			NR RYSUNKU:
SZCZEGÓŁY ZJAZDU			2
SKALA:			1:50
PROJEKTOWAŁ:	NR UPRAWNIEN	PODPIS	DATA OPRACOWANIA:
MGR INŻ. KAMIL ZIÓŁKOWSKI	LOD/2541/PWOD/14		Listopad 2016